

HRK ホロクリンJell

■販売店 北陸濃化 ☎ 078-511-7195
<http://www.horokurin.co.jp>

■価格：2100円（税込み） ■容量：100g



成分には「研磨材、油脂、消泡剤、粘結剤、光沢剤」と書かれているものの詳細は不明。ステンレス用のほかにチタン用もあり、こちらは100g350円（税込）。参考のマフラーの素材に合わせたものをお買い求めください。



ホロクリンJellには、塗るのに便利なハケや磨きやすさのクロスが同梱される。ほかにないかを用意する必要がないので、やりたいと思ったときにすぐ作業にかかるのがうれしい。

ものすごくわかりやすい

ぐぐっと曲るエキパイの半分だけ磨いてみると、ほんの数秒で茶色く焼けた跡がなくなり、マフラー本来の色と輝きを取り戻してしまった。



「北陸濃化」という会社を存知だろうか。たぶん一般的なライダーで聞き覚えのある人はいないのではないかと思う。ちなみにB.M.路面でも初登場。福井県鶴見市にある北陸濃化の主な業務は「化成工業品の製造・販売」であり、その中の「ホロクリン」はさあやかな部品の切削後に使う金属表面処理剤だ。鏡鏡のフレームなどの仕上げ工程でよく使われる。材料を洗い出すのに使われていた。

同じく付属のクロスで軽くこすると、ひょうしぬけるくらいに鏡面にびかびかになる。これにはびっくり。

作業前と比較するためにマスキングテープで区切り、半分だけにホロクリンを付属のハケで薄く塗っていく。



に溶いたのは、黒鐵。もし1回できれいにならなければ、再度塗って、何度も塗り直すといいらしい。



同じく付属のクロスで軽くこすると、ひょうしぬけるくらいに鏡面にびかびかになる。これにはびっくり。



作業前と比較するためにマスキングテープで区切り、半分だけにホロクリンを付属のハケで薄く塗っていく。



担当者のホンネ

めちゃめちゃカンタン〜〜さいとう

聞いたこともない製品だったので、多岐手順を使ってみたんだけど、その結果はバツグン。衝動的に「ちょっと試して」と軽く拭いただけで鏡面を落としきってしまった。作業が途中で休憩しようと見たカクマさんにも叱られちゃいました。

5・2009までのところ、今まで長が「2輪専門ではほとんど知らない」と言っていたお客さんもみんなよきことで「マジで」というので、さうそく使ってみることに。使い方はいたって簡単。①ホロクリンを付属のハケで混ぜる。②マフラー全体にいねて塗る。③少しだけ放置して、結構早い時間で、さつやかに燃えます。その後、手を洗う。④手をかぶかぶで、早めの初回オイルアブリ除去をする。必要があるのだが、細かい隙間で、手が入りづらい。⑤マフラーだけきれいにならぬものの、それでも暫くくりかえすので新品の輝きを取り戻せてしまうのである。マジでおすすめ。